

REGLEMENT 2024

Voraussetzung für den Start jedes Rennens

Mindestens 12 Starter pro Wertungsklasse.
Mindestens 8 Teams beim Langstreckenrennen.
Bei weniger Startern entscheidet der Veranstalter über einen Start des Rennens. Es können Rennklassen gemeinsam gestartet aber getrennt gewertet werden – die Entscheidung obliegt dem Veranstalter.

Gastfahrer sind bis auf Widerruf des Veranstalters zugelassen.

Rennen auf 3-Tages-Veranstaltungen

Sprintrennen mit 5 bzw. 7 Rennrunden
SSP-GP mit 14 Rennrunden
SBK-GP mit 14 Rennrunden
(Langstreckenrennen in Rijeka September)

Rennen auf 4-Tages-Veranstaltungen

Sprintrennen mit 5 bzw. 7 Rennrunden,
SSP-GP mit 14 Rennrunden
SBK-GP mit 14 Rennrunden
Langstreckenrennen

Preise Einzelwertung und Jahreswertung

Preise Einzelwertung

Sprintrennen: Pokale Platz 1 bis 10
Langstrecke: Pokale für 3 Fahrer pro Team Platz 1 bis 10
GP-Rennen: Pokale Platz 1 bis 10

Pokale der Einzelwertungen werden bei der Siegerehrung im Anschluss an die Rennen übergeben.

Preise Jahreswertung

Sprintrennen: Pokal und Gutscheine Reifen-/Teiledienst Platz 1 bis 3 (Euro 200,-/Euro 150,-/Euro 100,-), Pokale Platz 4 bis 10
Langstrecke: Pokal und Gutscheine Reifen-/Teiledienst Platz 1 bis 3 (Euro 200,-/Euro 150,-/Euro 100,-), Pokale Platz 4 bis 10
GP-Rennen: Pokal und Gutscheine Reifen-/Teiledienst Platz 1 bis 3 (Euro 200,-/Euro 150,-/Euro 100,-), Pokale Platz 4 bis 10

Die Vergabe der Jahrespokale und Sachpreise erfolgt auf der jährlichen Schräglage-Jahresfeier. Wer auf der Siegerehrung bei der Schräglage-Jahresfeier nicht anwesend ist, verzichtet auf alle Pokale und Gutscheine.

Voraussetzung für die Jahreswertung

2 gewertete Läufe in der selben Wertungsklasse;

Lizenzfahrer

Lizenzfahrer mit laufender Lizenz oder deren Lizenz nicht seit mindestens zwei Jahren abgelaufen ist starten im Instruktor-Cup. Sie dürfen bis auf Widerruf des Veranstalters ohne Wertung in der entsprechenden Klasse starten.

Start aus der Boxengasse

Start aus der Boxengasse bei Zuspätkommen oder auf eigenem Wunsch:

Der Fahrer darf erst nach erfolgtem Rennstart des Hauptfeldes aus der Boxengasse auf die Strecke fahren.

115-Prozent-Regelung

Durchschnitt der drei Trainingsschnellsten des Gesamtfeldes, davon 115 Prozent.

Zeitstrafen - bei Meldung durch Race-Control:

Frühstart oder Überholen unter gelber Flagge:

- Sprintrennen/GP-Rennen/Instruktor-Cup: Zeitstrafe 30 Sekunden
- Langstreckenrennen: Strafabzug von 2 Runden

Rennausschluss

Der Teilnehmer wird vom Rennen komplett ausgeschlossen (Die Entscheidung obliegt dem Veranstalter):

- bei unsportlicher, rücksichtsloser Fahrweise
- bei groben Verstößen

Rennabbruch bzw. Rennabsage

Sprintrennen, GP-Rennen:

Wird das Rennen nach 50 Prozent der Runden (gezählt wird beim führenden Fahrer) abgebrochen, wird die letzte volle Runde vor Abbruch als Endergebnis mit voller Punktezahlgewertet. Wird das Rennen vor 50 Prozent der Runden (gezählt wird beim führenden Fahrer) abgebrochen, wird mit der ursprünglichen Startaufstellung neu gestartet. Eine Kürzung der Rundenzahl ist möglich und obliegt dem Veranstalter.

Bei Rennabsage bzw. ist ein Neustart nach Rennabbruch nicht möglich (Wetter, Zeit ect.), wird die Startaufstellung als Endergebnis gewertet. Es wird die volle Punktezahlgedrittelt und auf ganze Punkte aufgerundet (z.B. Platz 1 – volle Punktezahlwäre 25 – davon ein Drittel = 8,3. Der Fahrer erhält 9 Punkte für die Jahreswertung).

Langstrecke:

Wird das Rennen nach 50 Prozent der Fahrzeit (gezählt wird beim führenden Fahrer) abgebrochen, wird die letzte volle Runde vor Abbruch als Endergebnis mit voller Punktezahlgewertet. Wird das Rennen vor 50 Prozent der Fahrzeit (gezählt wird beim führenden Fahrer) abgebrochen, wird mit der ursprünglichen Startaufstellung neu gestartet oder mit der Positionierung in der letzten vollen Runde vor Abbruch das Rennen fortgesetzt. Diese Entscheidung obliegt dem Veranstalter.

Eine Kürzung der Gesamtfahrzeit des Langstreckenrennens ist möglich und obliegt dem Veranstalter.

Bei Rennabsage bzw. ist ein Neustart/Wiederaufnahme nach Rennabbruch nicht möglich (Wetter, Zeit ect.), wird die Startaufstellung als Endergebnis gewertet. Es wird die volle Punktezahlgedrittelt und auf ganze Punkte aufgerundet (z.B. Platz 1 – volle Punktezahlwäre 25 – davon ein Drittel = 8,3. Der Fahrer erhält 9 Punkte für die Jahreswertung).

Kooperationsveranstaltungen

Bei Veranstaltungen, in denen Schräglage als Kooperationsveranstalter agiert, werden für Langstreckenrennen (mind. 2 Stunden) Punkte vergeben. Es wird die volle Punktezahlgewertet und auf ganze Punkte aufgerundet (z.B. Platz 1 – volle Punktezahlwäre 25 – davon die Hälfte = 12,5. Der Fahrer erhält 13 Punkte für die Jahreswertung). Dies gilt nur für Fahrer, die diese Veranstaltung über Schräglage gebucht haben.

RENNKLASSEN 2024

Punkteverteilung

(1.) 25, (2.) 20, (3.) 16, (4.) 13, (5.) 11, (6.) 10, (7.) 9, (8.) 8, (9.) 7, (10.) 6, (11.) 5, (12.) 4, (13.) 3, (14.) 2, (15.) 1;

Langstreckenrennen - Fliegender Start

Startberechtigt ist jedes Team – bestehend aus mind. 3 Fahrern und Motorrädern. Es erfolgt keine Unterteilung und Wertung in Hubraumklassen.

Die schnellste Zeit von Fahrer 1 auf dem Anmeldeformular wird als Qualifyingzeit verwendet, sowie dessen Startnummer als Teamstartnummer.

Sprintrennen

Streetbike – fliegender Start – 5 Rennrunden

Abschlussrennen ausschließlich der grünen Gruppe (Instruktion). Es erfolgt keine Einteilung nach Hubraumklasse des Motorrades.

Rennteilnehmer der grünen Gruppe, deren Qualifying-Zeit SCHNELLER ist, als die Zeit der 115-Prozent-Regelung, starten im Sprintrennen ihrer Hubraumklasse.

Ladys – fliegender Start – 7 Rennrunden

Für alle weiblichen Teilnehmer unabhängig von der Hubraumklasse ihres Motorrades. Ein weiterer Start im Rennen der Hubraumklasse ihres Motorrades ist möglich (außer Teilnehmerinnen der grünen Gruppe). Teilnehmerinnen der grünen Gruppe können auf Wunsch zusätzlich im Rennen Streetbike starten.

SSP – fliegender Start – 7 Rennrunden

4-Zylinder bis 750 ccm, 2-Zylinder bis 1000 ccm, 3-Zylinder bis 850 ccm

SBK und SBK CHALLENGE (bei Bedarf)

4-Zylinder über 750 ccm, 2-Zylinder über 1000 ccm, 3-Zylinder über 850 ccm

- **SBK** – fliegender Start – 7 Rennrunden
- **SBK CHALLENGE** – fliegender Start – 7 Rennrunden

SBK-GP und SBK-GP CHALLENGE (bei Bedarf)

Fliegender Start – 14 Rennrunden

(bei Bedarf 12/10 Rennrunden - lt. Zeitplan)

4-Zylinder über 750 ccm, 2-Zylinder über 1000 ccm, 3-Zylinder über 850 ccm

- **SBK-GP** – fliegender Start
- **SBK-GP CHALLENGE** – fliegender Start – 7 Rennrunden

SSP-GP und SSP-GP CHALLENGE (bei Bedarf)

Fliegender Start – 14 Rennrunden

(bei Bedarf 12/10 Rennrunden - lt. Zeitplan)

4-Zylinder bis 750 ccm, 2-Zylinder bis 1000 ccm, 3-Zylinder bis 850 ccm

- **SSP-GP** – fliegender Start
- **SSP-GP CHALLENGE** – fliegender Start – 7 Rennrunden

Instruktor-Cup

Fliegender Start – 14 Rennrunden

(bei Bedarf 12/10 Rennrunden - lt. Zeitplan)

Für alle Instrukturen und Teammitglieder. Es erfolgt eine Unterteilung in Hubraumklassen SSP und SBK.

Start in der jeweiligen Hubraumklasse gemeinsam mit SBK-GP oder SSP-GP. Getrennte Wertung.

Alle Rennen „CHALLENGE“

Jene Fahrer, die aufgrund des max. zulässigen Starterfeldes der jeweiligen Rennstrecke im Rennen nicht mitfahren könnten, können im Rennen der CHALLENGE antreten.

- SBK ➔ SBK CHALLENGE (7 Rennrunden)
- SBK-GP ➔ SBK-GP CHALLENGE (7 Rennrunden)
- SSP-GP ➔ SSP-GP CHALLENGE (7 Rennrunden)

Bei Bedarf werden Rennen zusammen gestartet aber getrennt gewertet.

Fliegender Start

Die Teilnehmer fahren auf die Strecke und stellen sich auf der Start-/Zielgeraden auf ihren Startplatz am Streckenrand. Starthelfer sind vor Ort und helfen bei der Aufstellung.

An der Start-/Ziellinie steht unser „Pace Bike“ mit Fahrer im gelben T-Shirt. (Wird oft auch als „Fähnchen“ bezeichnet.)

Die Teilnehmer fahren hinter dem Pace Bike los. Es herrscht absolutes Überholverbot!

Am Ende dieser Runde verlässt das Pace Bike die Strecke in die Boxengasse.

Das Feld fährt weiter bis zur Start-/Ziellinie. Dort wird der Rennstart mit GRÜNER FLAGGE angezeigt.

Ab der Start-/Ziellinie ist das Überholverbot aufgehoben.